

Kalkhoff • Agattu F



PRODUKTGRUPPENZUGEHÖRIGKEIT

Easy Pedelec K-Faktor 4

FAZIT *Panasonic* Antrieb mit Rücktrittbremse – das *Agattu F* macht es möglich und geht mit drei Bremsen (V-Brakes vorne, hinten und Rücktritt), soliden Komponenten und harmonischer Unterstützung auch sonst auf Nummer sicher.

Das *Kalkhoff Agattu F* ähnelt mit seinem silbernen Rahmen (Damen oder Herrenvariante) *Panasonic* Batterie und Antrieb rein äußerlich dem *Agattu C* Pedelec von *Kalkhoff*. Doch schaut man genau hin, fällt auf, dass diesmal der *Panasonic* Motor etwas anders ist. Das *F* im Namen dieses Pedelecs steht nämlich für »Front«, was bedeutet, dass in diesem Rad ein *Panasonic* Frontnabenmotor, statt des üblichen Tretlagerantriebs, für die zusätzliche Unterstützung sorgt. Dadurch konnte *Kalkhoff* eine Rücktrittbremse einbauen, die mit einem Tretlagerantrieb nicht möglich ist. Mit dem *Agattu F* können also all diejenigen,



die nicht auf den Rücktritt verzichten möchten, ein Pedelec mit *Panasonic* Technik fahren. Wer auf Nummer sicher gehen will, findet außerdem noch eine Vorderrad- und eine Hinterrad V-Brake. Die anderen Komponenten sind ebenso solide und funktionierten während des Tests problemlos.

Die Unterstützung ist mit Werten zwischen 0,7 und 0,8 nicht die stärkste, aber dafür, dank der Steuerung über den Tretlagerkraftsensor, sehr harmonisch. Die Reichweitenwerte, zum Beispiel über 40 km auf dem Tourenabschnitt, sind gut. Laut Herstellerangaben ist die Software inzwischen so umgestellt worden, dass der Antrieb stärker unterstützt als bei unseren Testrädern. Wer auf eine Rücktrittbremse nicht verzichten kann und trotzdem ein Rad mit bewährter *Panasonic*technik fahren und zudem harmonisch aber nicht allzu stark zusätzlich unterstützt werden möchte, für den ist dieses Pedelec eine gute Möglichkeit.

Für ein Testsiegel reicht es beim *Agattu F* nicht ganz. Das heißt nicht, dass die Qualität des Rades nicht stimmt sondern lediglich, dass es im Vergleich mit den anderen Testrädern schwächer abschneidet. Am meisten Punkte sammelt es in der hartumkämpften Gruppe der *Easy Pedelecs* mit einem K-Faktor von 4.



PLUS- UND MINUSPUNKTE

- + bewährte *Panasonic* Technologie
- + Motor mit Dynamofunktion
- + sehr gleichmäßige Unterstützung
- Batterie mit Tretlagerantrieb-Modell nicht kompatibel

MESSWERTE

FAHRLEISTUNG TOUR

Reichweite	40,5 km	
Ø-Geschwindigkeit	22,0 km/h	
Unterstützungsfaktor	0,75	
CO ₂ -Emission	3,4 g/km	

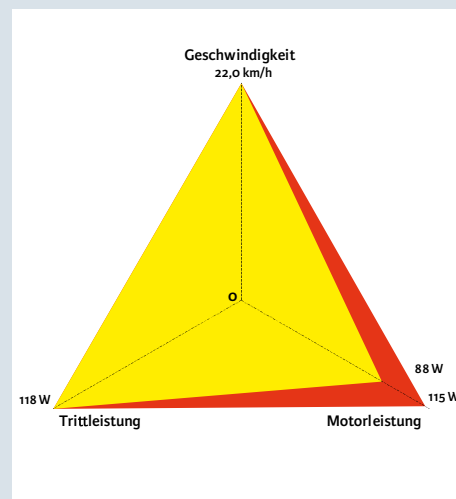
FAHRLEISTUNG BERG

Reichweite	17,3 km	
Ø-Geschwindigkeit	18,3 km/h	
Unterstützungsfaktor	0,79	
CO ₂ -Emission	7,9 g/km	

FAHRLEISTUNG STADT

Reichweite	25,4 km	
Ø-Geschwindigkeit	14,5 km/h	
Unterstützungsfaktor	0,74	
CO ₂ -Emission	5,3 g/km	

EFFIZIENZDREIECK



ERGONOMIETEST

Akku entnehmen	2,0
Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	1,4
Akku einsetzen	2,0
Befestigung auf Heckträger	3,5
Tragbarkeit (Treppe hoch und runter)	3,5
Auf Ladekante heben	3,0
Ergonomische Anpassung	2,5
Fahrmodus einstellen	2,0
Unterstützung in der Ebene	2,0
Unterstützung am Berg	2,0
Fahreigenschaften mit Motor	2,5
Fahreigenschaften ohne Motor	3,5
Antriebslautstärke	3,0
Bedienkomfort	2,0
Standfestigkeit beim Abstellen	2,5
Design und Optik	3,0

FAHRRADDATEN

ANTRIEB 250 W Panasonic Vorderradnabenmotor mit Dynamofunktion

BATTERIE 260 Wh Li-Ionen Akku, abnehm- und abschließbar

ZUL. GESAMTGEWICHT 120 kg

RAHMEN 28" Aluminium, innen verlegte Züge

GRÖSSEN D 45(S), 49(M), **53(L)**, 57(XL) cm H 49(S), 53(M), 57(L), 61(XL) cm

GABEL RST Verso Adj

SCHALTUNG Shimano Nexus 8S20 8-Gang Nabenschaltung, Drehgriff

BREMSEN v Konzept SL V-Brake H V-Brake, Rücktritt

LAUFRÄDER Rodi Web Hohlkammerfelge v Nabenmotor
H Nexus Nabenschaltung

BEREIFUNG Continental Townride 42-622, Reflexstreifen, Pannenschutz

BELEUCHTUNG v B&M Lumotec Fly H B&M Top Light Flat, Nabendynamo

EXTRAS Alu Gepäckträger, ergonom. Griffe, Federsattelstütze, winkelverst. Vorbau, verst. Hinterbauständer

GEWICHT Fahrzeug	24,4 kg	
Batterie	2,4 kg	

PREIS Pedelec	1.999 €	
Batterie	499 €	

Derby Cycle Werke GmbH

Siemensstraße 1-3 · 49661 Cloppenburg

TELEFON 04 471 96 60

FAX 04 471 96 64 48 45

MAIL info@kalkhoff-bikes.de

WEB www.kalkhoff-bikes.de



LINKS Der Klassiker bei Pedelecs – die Shimano Nexus 8-Gang Nabenschaltung, hier kombiniert mit Rücktritt. · **RECHTS** Der Panasonic Frontmotor verfügt über ein Getriebe, aber nicht über einen Freilauf. Deshalb ist das Rad bei abgeschaltetem Motor etwas schwergängiger.