

riese und müller • Avenue hybrid

PRODUKTGRUPPENZUGEHÖRIGKEIT

Easy Pedelec K-Faktor 3

FAZIT Das *Avenue* ist für Genussradler gemacht – die Hybridversion bringt einen dank des Antriebs und der herausragenden Ergonomie noch entspannter ans Ziel. Ideal für E-Radler mit hohen Qualitätsansprüchen und dem nötigen Kleingeld, die ein komfortables Stadtfahrzeug suchen und damit auch gerne mal ins Grüne fahren.

Mit dem *Avenue hybrid* bringt die Firma *riese und müller* das vierte Elektromodell ihrer »hybrid« Serie heraus. Das komfortable *Avenue hybrid* zeichnet sich durch einen tiefen Einstieg, eine besonders aufrechte Sitzposition und extrem bequeme Griffe aus. Der typisch *riese und müller* gefederte Rahmen »verschluckt« kleinere Unebenheiten der Fahrbahn und sorgt für ein erhabenes Fahrgefühl. Die vollständig gekapselte Kette hält auch Stadthosen unbefleckt. Das Multifunktionsdisplay am Lenker ist einfach und intuitiv zu bedienen und beleuchtet.

Die unterhalb des Gepäckträgers in der großzügigen Trägerschwinge angebrachte 3,3kg schwere Batterie verursacht einen hohen Schwerpunkt, der sich jedoch beim Fahren kaum bemerkbar macht. Beim Tragen oder Schieben hilft der *TranzX*-Nabenmotor im Vorderrad die Hecklastigkeit auszugleichen.



Unauffällig und geräuschlos liefert der bürstenlose 250 W Motor eine gleichmäßige und in drei Stufen einstellbare Unterstützung. Auf ebenem und leicht hügeligem Gelände zeigte das Testrad gute Anfahrleistungen. Am Berg war etwas Kraftaufwand nötig, um das Rad in Schwung zu bringen. Wie bei allen Rädern mit *TranzX*-Antrieb sollte man auch beim *Avenue hybrid* das System vor jeder Fahrt per Knopfdruck kalibrieren, da es beispielsweise durch große Temperaturschwankungen vorkommt, dass sich der Sensor minimal verstellt. Im Test gab es zudem Probleme mit dem Kraftsensor des Testrades. Obwohl der Test weiter durchgeführt werden konnte, konnten die Testfahrer Änderungen in der Unterstützungsleistung wahrnehmen. Das Problem mit dem Sensor erklärt teilweise den, für ein *TranzX* System eher untypisch, schwachen U-Faktor. Dafür punktet das *Avenue hybrid* auf der Tourenstrecke über Asphalt, Natur- und Schotterwege mit

42 km Reichweite. In der Stadt lag der Durchschnitt bei guten 24 km – trotz des häufigen Anfahrens auf diesem Abschnitt. Die Testwerte wurden mit einem 8 Ah Akku ermittelt. Mittlerweile ist das *Avenue hybrid* allerdings nur noch mit 10 Ah Batterie (360 Wh) erhältlich, so dass von einer noch höheren Reichweite ausgegangen werden kann.

Die Qualität dieses Rades ist als sehr gut zu bezeichnen, dennoch zeigt es noch einige Schwächen in der Performance. Gerade da die Konkurrenz in der Gruppe *Easy Pedelec* sehr hoch ist (auch aus dem eigenen Lager von *riese und müller*) erhält das *Avenue hybrid* trotz guter Ansätze nur einen K-Faktor von 3.



PLUS- UND MINUSPUNKTE

- + sehr gute Vollfederung
- + gekapselte Kette
- Nachkalibrieren vor jeder Fahrt empfohlen

MESSWERTE

FAHRLEISTUNG TOUR

Reichweite	42,1 km	
Ø-Geschwindigkeit	23,2 km/h	
Unterstützungsfaktor	0,73	
CO ₂ -Emission	3,0 g/km	

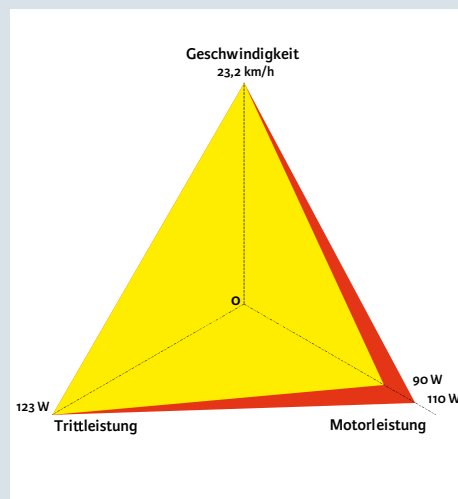
FAHRLEISTUNG BERG

Reichweite	17,9 km	
Ø-Geschwindigkeit	18,7 km/h	
Unterstützungsfaktor	0,96	
CO ₂ -Emission	7,2 g/km	

FAHRLEISTUNG STADT

Reichweite	24,7 km	
Ø-Geschwindigkeit	13,9 km/h	
Unterstützungsfaktor	0,71	
CO ₂ -Emission	4,8 g/km	

EFFIZIENZDREIECK



ERGONOMIETEST

Akku entnehmen	2,3
Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	2,3
Akku einsetzen	2,5
Befestigung auf Heckträger	3,1
Tragbarkeit (Treppe hoch und runter)	3,8
Auf Ladekante heben	2,6
Ergonomische Anpassung	2,7
Fahrmodus einstellen	2,0
Unterstützung in der Ebene	1,9
Unterstützung am Berg	2,6
Fahreigenschaften mit Motor	2,2
Fahreigenschaften ohne Motor	2,6
Antriebslautstärke	2,4
Bedienkomfort	2,0
Standfestigkeit beim Abstellen	2,4
Design und Optik	2,8

FAHRRADDATEN

ANTRIEB 250 W *TranzX PST System* Vorderradnabenmotor

BATTERIE 288 Wh Li-Ionen Akku, herausnehm- und verschließbar

ZUL. GESAMTGEWICHT 130 kg

RAHMEN 26" Aluminium 7005 T6

GRÖSSEN 46, 55 cm

GABEL Federgabel *Suntour SF9 CR 8V*

SCHALTUNG *Shimano Nexus 8S20* 8-Gang Nabenschaltung, Drehgriff

BREMSEN *Avid V-Brakes*

LAUFRÄDER *Alex XT19 v TranzX* Nabenmotor, *Shimano Nexus* Nabensch.

BEREIFUNG *Schwalbe Marathon 47-559*, Reflexstreifen

BELEUCHTUNG v *B&M Lumotec IQ Fly* h *B&M TopLight Flat Plus*

EXTRAS Hinterradfederung, *X-Fusion Glyde R-PV* Dämpfer, in Rahmen integr. Gepäckträger, LCD-Anzeige, winkelverst. A-head Vorbau, *Pletscher* Seitenständer, ergon. Griffe, geschloss. Kettenkasten

GEWICHT Fahrzeug	26,4 kg	
Batterie	3,3 kg	

PREIS Pedelec	2.799 €	
Batterie	549 €	

riese und müller GmbH

Haasstraße 6 · 64293 Darmstadt

TELEFON 061 51 36 68 60

FAX 061 51 366 86 20

MAIL team@r-m.de

WEB www.r-m.de



LINKS Die Motorsteuerung sitzt in der Batterieaufnahme unter dem Gepäckträger. · **RECHTS** Das übersichtliche Display. Hier sollte man regelmäßig den Kraftsensor kalibrieren, einfach 3 Sekunden lang den Lichtschalter drücken.